

令和8年6月 日

氷見市地域公共交通活性化協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

氷見市内の公共交通網は、JR氷見駅及び市街地を中心とする放射線状の路線となっており、人口減少・高齢化の進む山あいの住民の足を地域運営のNPO法人バス（緑系統・黄系統）が支えている。また、市街地にある主要な公共施設及び商業施設については、氷見市街地周遊バス（黒破線系統）を運行することによって、自力での移動が困難な高齢者及び障害者等の移動をサポートし、生活交通等を支えている。

(1) 氷見市街地周遊バス4系統（ひみ番屋街経由氷見市民病院・ひみ番屋街・市街地循環左回り・市街地循環右回り） ※黒破線系統

中心市街地に点在している日常生活に必要な公共施設及び商業施設等を周遊する「氷見市街地周遊バス（4系統）」として運行している。

市街地周辺の地域住民の交通手段を確保・維持するとともに、JR氷見線や地域間幹線系統バス（青系統）などの広域的な交通モードとの接続、山あいからNPOバスによる生活交通との接続により、市内全体の公共交通の利便性の向上と市街地の活性化に寄与している。

市内を網羅する交通モードと接続するとともに、地域間幹線系統や氷見駅と接続することによって、氷見市全域の交通網の活性化を支える必要不可欠な支線であることから、地域公共交通確保維持事業の活用により、確保・維持が必要となっている。

(2) 基石線（区域運行） ※緑系統

氷見市のNPOバス網は、過疎が進み、民間バス路線や市営バスでの運営が成り立たない地域でありながらも、山あい地域と市街地を結ぶ生活に必要な不可欠な路線であり、平成17年から、山あいの住民が自分たちの足を自分たちで支える自家用有償旅客運送の仕組みを活用し、地域と氷見市が連携・共創してきた交通網である。

しかし、山あいの人口減少が進み、高齢化率が60%を超えるなど過疎が限界まで進んだ地域もあり、利用者減少や運営体制の維持困難などの課題に対応するため、基石線では、令和5年10月から区域運行（デマンド運行）を導入している。

これらの路線は、過疎が限界まで進む山あいの地域と市街地を結び、地域間幹線系統や氷見駅と接続することで、山あいの住民の生活に必要な不可欠な支線であることから、地域公共交通確保維持事業の活用により、確保・維持が必要となっている。

以上、地域公共交通確保維持事業を活用し、氷見市街地周遊バス4系統（ひみ番屋街経由氷見市民病院・ひみ番屋街・市街地循環左回り・市街地循環右回り）、基石線（区域運行）を確保・維持することで、「第9次氷見市総合計画」「氷見市都市計画マスタープラン」等に基づく氷見市地域公共交通計画の将来像として「里海・里山とまちなかが繋がる魅力と活力で、未来を拓く交流都市ひみ」の実現を目指すものである。

（氷見市地域公共交通計画 P7-4 参照）

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

(1) 氷見市街地周遊バス4系統（ひみ番屋街経由氷見市民病院・ひみ番屋街・市街地循環左回り・市街地循環右回り）

当該バス路線は、平日及び土曜日の午前中は、JR氷見駅前を起点とした「ひみ番

屋街経由氷見市民病院」、氷見市民病院を起終点とした「市街地循環左回り」と「市街地循環右回り」の3系統を、土曜日の午後及び日曜日・祝日は、JR氷見駅前を起点とした「ひみ番屋街」の経路を運行している。

当該バス路線の年間利用者数は、氷見市地域公共交通計画の計画最終年において、その目標人数を22,434人以上としているなか、令和7事業年度の実績人数は、観光客等の利用増加により、30,980人となった。

人口減少等による利用者の減少を勘案しながらも、利用者数を維持していくことが重要であることから、令和9事業年度の目標人数については、令和7事業年度実績と同程度との30,000人とする。

また、1便当たりの利用者数についても、平日はコロナ禍前の水準を上回っているが、前述の理由から、平日7.2人、土日祝10.0人を令和9事業年度の目標人数とする。

【令和9事業年度の系統別の年間利用者数の目標】

- ア ひみ番屋街経由氷見市民病院：4,800人
- イ ひみ番屋街：8,200人
- ウ 市街地循環左回り：9,000人
- エ 市街地循環右回り：8,000人

(参考：令和7事業年度の1便あたりの利用者数実績)

- 平日：7.5人 土曜日・日曜日・祝日：10.4人
- ア ひみ番屋街経由氷見市民病院：15.8人
- イ ひみ番屋街：11.1人
- ウ 市街地循環左回り：6.7人
- エ 市街地循環右回り：6.6人 4系統平均：8.3人

当該バス路線の収支率は、氷見市地域公共交通計画の計画最終年において、その目標を25.4%以上としているなか、観光需要等により24.9%となり、令和6事業年度と比べて向上した。

さらなる観光利用者等の増加を図るため、JR氷見線利用者の2次交通として積極的にPRすることにより、令和9事業年度の目標を25.4%（令和7事業年度実績24.9%）として、収支率の向上を目指す。

(2) 基石線（区域運行）

基石線は、地域運営NPO法人により、余川谷地域から市街地の指定停留所を結ぶドア to ドアによる区域運行（デマンド方式）にて、平日及び土曜日に運行しており、運行時間は8時から17時30分までで、地域住民の電話予約等により、地域のニーズに即した運行を実施している。

人口減少や高齢化の進行等により、利用者が減少している中であるが、さらなる利便性の向上等により、利用者数の維持・増加を図ることで、年間の計画運行回数2,079回（297日×7回/日=2,079回/年）、1日あたりの利用者数17人以上/日を令和9事業年度における目標とする。

	令和7事業年度実績
年間運行回数	1,963回
利用人数（人/日）	16.8人
年間利用者数	4,963人

また、収支率については、氷見市独自の地域運営NPO法人バスの仕組みとして、運賃収入及び世帯会費などの運行努力により、運行経費の30%を確保・維持する。（氷見市地域公共交通計画 P7-2 参照）

(2) 事業の効果

当該バス路線を維持することにより、市街地周辺や山あいに住居する高齢者をはじめとした住民の日常生活に必要な移動手段が確保される。

また、幹線（地域間幹線系統・JR氷見線）と支線（当該バス路線）のネットワークが連携することで、効率的な公共交通の運行体系が実現できる。さらには住民のみならず来訪者等の移動手段の一つとして機能することで、地域内での消費喚起効果やにぎわいづくりに寄与する。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

(利用促進)

ア 自動車運転免許返納者・配偶者へバス・タクシー利用券を配布する。

（氷見市地域公共交通計画 8-18 ページ）

実施主体：氷見市・交通事業者・警察

イ 「氷見市内全バス路線図」を更新する。

（氷見市地域公共交通計画 8-19 ページ）

実施主体：氷見市・交通事業者

ウ 市街地散策マップ等にバス経路・停留所・時刻表を掲載する。

「ひみまちなかバスマップ」、「藤子不二雄[®]まんがワールドマップ」（市内主要施設に配架）

（氷見市地域公共交通計画 8-12、8-19、8-20 ページ）

実施主体：氷見市・交通事業者・観光団体・商工団体・地域企業

エ 転入者向けにバス路線図とバスの乗り方チラシを市民課窓口で配布する。

（氷見市地域公共交通計画 8-19 ページ）

実施主体：氷見市・交通事業者

オ JR氷見線利用者の2次交通として、観光誘客施策と連携した企画乗車券等（「クーポン付きフリー切符」）を販売する。

（氷見市地域公共交通計画 8-13 ページ）

実施主体：氷見市・交通事業者・観光団体・商工団体・地域企業

(利便性の確保)

JR氷見線と接続した運行時刻とし、鉄道との相互乗り継ぎ利便性を確保する。

地域の実情を踏まえ、バス停・ルート・便数等の見直し、区域運行（デマンド運行）の導入などNPOバスの運行改善に取り組む。

（氷見市地域公共交通計画 8-4、8-6、8-9 ページ）

実施主体：氷見市、交通事業者

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者

表 1 を添付。

5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額

地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る氷見市街地周遊バス4系統は、その運行経費から運行収入、国及び県の補助金額を差し引いた差分を市が補助することとしている。

また、基石線については、運行経費の3割をNPO法人余川谷地域活性化協議会が運行収入や世帯会費、寄付金等により確保し、運行欠損に該当する運行経費の7割分を、現年度に氷見市から補助する。

(令和7事業年度 実績額)		(単位：円)		
運行系統名	補助対象経費	国庫補助金額	県補助金額	市補助金額
ひみ番屋街経由氷見市民病院	1,360,813	374,000	124,600	384,461
ひみ番屋街	1,619,740	336,000	112,000	346,967
市街地循環左回り	4,746,949	1,626,000	542,000	1,676,712
市街地循環右回り	4,212,217	1,443,000	481,000	1,486,431
基石線	7,750,814	2,176,000	725,000	5,114,522
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法				
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数や収支について、補助金実績報告等から整理し、計画目標値に対するモニタリング・評価を実施。 ・氷見市街地周遊バス4系統については、乗降調査を毎年実施。 ・基石線については、デマンド運行システムから詳細な乗降データを把握し、分析を実施。 				
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要				
【地域間幹線系統のみ】				
※該当なし				
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧				
【地域間幹線系統のみ】				
※該当なし				
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項				
【地域間幹線系統のみ】				
※該当なし				
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要				
【地域内フィーダー系統のみ】				
表5を添付。				
11. 車両の取得に係る目的・必要性				
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】				
※該当なし				
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果				
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】				
(1) 事業の目標				
※該当なし				
(2) 事業の効果				
※該当なし				
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額				
【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】				
※該当なし				

14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
氷見市地域公共交通活性化協議会 令和8年6月 日（令和8年度第1回）にて協議を行い、すべての構成員から合意を得られた。
19. 利用者等の意見の反映状況
広く一般の利用者から意見を募集するためパブリックコメントの実施。 前述の氷見市地域公共交通活性化協議会において、住民・利用者代表として氷見市自治振興委員連合会副会長を委員とし、意見・質疑を伺い、計画に合意を得た。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 富山県氷見市鞍川1060番地

(所 属) 氷見市企画政策部地域振興課

(氏 名) 鶴松 要

(電 話) 0766-30-2949

(e-mail) chiikishinkou@city.himi.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

R9年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
氷見市	加越能バス株式会社	(1) ひみ番屋街経由氷見市民病院	JR氷見駅	氷見中央	氷見市民病院	往 5.3 km 復 5.2 km	289日	314回			路線定期運行	①	国庫補助対象地域間幹線4系統(脇線、新守山經由氷見線、伏木經由氷見線、仏生寺線)と氷見中央・氷見市民病院で接続。氷見駅に接続	③
		(2) ひみ番屋街	JR氷見駅	氷見中央	ひみ番屋街	往 2.6 km 復 2.5 km	126日	770回			路線定期運行	①	国庫補助対象地域間幹線4系統(脇線、新守山經由氷見線、伏木經由氷見線、仏生寺線)と氷見中央で接続。氷見駅に接続	③
		(3) 市街地循環左回り	氷見市民病院	氷見中央	氷見市民病院	往 8.2 km 循環	289日	1395回			路線定期運行	①	国庫補助対象地域間幹線4系統(脇線、新守山經由氷見線、伏木經由氷見線、仏生寺線)と氷見中央・氷見市民病院で接続。氷見駅に接続	③
		(4) 市街地循環右回り	氷見市民病院	氷見中央	氷見市民病院	往 8.1 km 循環	289日	1245回			路線定期運行	①	国庫補助対象地域間幹線4系統(脇線、新守山經由氷見線、伏木經由氷見線、仏生寺線)と氷見中央・氷見市民病院で接続。氷見駅に接続	③
	特定非営利活動法人 余川谷地域活性化協議会	(5) 基石線		氷見市		往 km 復 km	297日	2079回			区域運行	①	国庫補助対象地域間幹線4系統(脇線、新守山經由氷見線、伏木經由氷見線、仏生寺線)と氷見中央・氷見市民病院で接続。氷見駅に接続	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	氷見市
-------	-----

(単位:人)

令和2年国勢調査	人口
人口集中地区以外	34,147
交通不便地域等	40,826

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
40,826	半島振興対策実施地域「能登」 過疎地域「氷見市」	半島振興法 過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
氷見市地域公共交通計画	令和5年9月策定	-

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2))(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

氷見市地域公共交通計画
 地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統）に関する記載箇所一覧表

1. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置づけ・役割
氷見市地域公共交通計画 P 7-3 ~ P 7-4 項目 7-4 目指す将来像に向けた公共交通の位置づけ・役割
2. 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性
氷見市地域公共交通計画 P 7-5 項目 7-5 地域公共交通確保維持事業の活用（補助事業の必要性）
3. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要
氷見市地域公共交通計画 P 8-1 ~ P 8-26 8. 目標達成のための施策及び事業
4. 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法
氷見市地域公共交通計画 P 7-2 項目 7-3 目標値

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		水見市		事業者名		加越能バス株式会社		申請番号		1		運行系統名		ひみ番屋街經由水見市民病院										計画実車キロ												
系統キロ程(往路)		5.3 km		系統キロ程(復路)		5.2 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		289日		計画運行回数		314.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		3,294.5km								
		:土曜		:日曜		:祝日																														
2026 ~ 2027		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
10月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	26	26
	復路		往路	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		31	31	
	実績運行回数		往路																																0	0
復路		往路																																0	0	
11月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計		
	計画運行回数		往路		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		23	49	
	復路		往路		1	1	1	2			1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1			27	58		
	実績運行回数		往路																															0	0	
復路		往路																															0	0		
12月	曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1		24	73	
	復路		往路	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1					28	86		
	実績運行回数		往路																															0	0	
復路		往路																															0	0		
1月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計	
	計画運行回数		往路					1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		22	95
	復路		往路					1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		26	112	
	実績運行回数		往路																																0	0
復路		往路																																0	0	
2月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		22	117	
	復路		往路	1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1			26	138		
	実績運行回数		往路																																0	0
復路		往路																																0	0	
3月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計	
	計画運行回数		往路	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1		26	143	
	復路		往路	1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	2		1	1	1		30	168	
	実績運行回数		往路																																0	0
復路		往路																																0	0	

自治体名	水見市	事業者名	加越能バス株式会社			申請番号	1		運行系統名	ひみ番屋街經由水見市民病院										計画実車キロ
系統キロ程(往路)	5.3 km		系統キロ程(復路)	5.2 km		循環系統の別	循環以外の系統	計画運行日数	289日	計画運行回数	314.0回		実績運行日数	日	実績運行回数	0.0回	3,294.5km			

		:土曜			:日曜			:祝日																		合計									
2026	~	2027	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計
4月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金			
	計画運行回数	往路	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1		1	25	168	
		復路	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1		1	29	197	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
	5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計
計画運行回数		往路	1					1	1	1		1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	23	191	
		復路	2					1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	28	225
実績運行回数		往路																																0	0
		復路																																0	0
6月		曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	26	217	
		復路	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	30	255	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
	7月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計
計画運行回数		往路	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	26	243	
		復路	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2			1	1	1	1	2		1	1	1	1	2	31	286	
実績運行回数		往路																																0	0
		復路																																0	0
8月		曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	月計
	計画運行回数	往路		1	1	1	1	1	1		1	1		1				1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	22	265	
		復路		1	1	1	1	1	2		1	1		1				1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	25	311	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
	9月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計
計画運行回数		往路	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1			1	1		1	1		1	1	1	1	24	289	
		復路	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2		1	1	1	1	1	2			1	1		1	2		1	1	1	1	28	339	
実績運行回数		往路																																0	0
		復路																																0	0

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		水見市		事業者名		加越能バス株式会社		申請番号		2		運行系統名		水見番屋街		計画実車キロ																			
系統キロ程(往路)		2.6 km		系統キロ程(復路)		2.5 km		循環系統の別		循環以外の系統		計画運行日数		126日		計画運行回数		770.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		3,930.8km							
		:土曜		:日曜		:祝日																													
2026 ~ 2027		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
10月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往路			4	8						4	8	8					4	8					4	8						4	60	60	
		復路			4	7						4	7	7					4	7					4	7						4	55	55	
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																															0	0	
	11月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計
計画運行回数		往路	8		8				4	8					4	8					4	8	8					4	8			72	132		
		復路	7		7				4	7					4	7					4	7	7					4	7			65	120		
実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0	
12月		曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計
	計画運行回数	往路					4	8					4	8					4	8					4	8			8	8	8	72	204		
		復路					4	7					4	7					4	7					4	7			7	7	7	65	185		
	実績運行回数	往路																															0	0	
		復路																															0	0	
	1月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計
計画運行回数		往路	8	8	8	8					4	8	8					4	8					4	8					4	8	88	292		
		復路	7	7	7	7					4	7	7					4	7					4	7					4	7	79	264		
実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0	
2月		曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計
	計画運行回数	往路					4	8					8	4	8					4	8	8				4	8			4	8	64	356		
		復路					4	7					7	4	7					4	7	7				4	7			4	7	58	322		
	実績運行回数	往路																															0	0	
		復路																															0	0	
	3月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計
計画運行回数		往路					4	8						4	8					4	8	8				4	8			4	8	56	412		
		復路					4	7						4	7					4	7	7				4	7			4	7	51	373		
実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0	

自治体名	水見市	事業者名	加越能バス株式会社			申請番号	2		運行系統名	水見番屋街							計画実車キロ
系統キロ程(往路)	2.6 km	系統キロ程(復路)	2.5 km	循環系統の別	循環以外の系統	計画運行日数	126日	計画運行回数	770.0回	実績運行日数	日	実績運行回数	0.0回	3,930.8km			

		:土曜			:日曜			:祝日																		合計									
2026	~	2027	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計
4月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金			
	計画運行回数	往路			4	8						4	8						4	8					4	8						8		56	468
		復路			4	7						4	7						4	7					4	7						7		51	424
	実績運行回数	往路																																0	0
		復路																																0	0
	5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	
計画運行回数		往路	4	8	8	8	8			4	8					4	8						4	8							4	8		84	552
		復路	4	7	7	7	7			4	7					4	7						4	7						4	7		76	500	
実績運行回数		往路																																0	0
		復路																																0	0
6月		曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水		
	計画運行回数	往路					4	8						4	8							4	8					4	8				48	600	
		復路					4	7						4	7							4	7					4	7				44	544	
	実績運行回数	往路																															0	0	
		復路																															0	0	
	7月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
計画運行回数		往路			4	8						4	8						4	8	8					4	8				4		60	660	
		復路			4	7						4	7						4	7	7					4	7				4		55	599	
実績運行回数		往路																															0	0	
		復路																															0	0	
8月		曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	
	計画運行回数	往路	8						4	8			8		8	8	8	8				4	8					4	8				84	744	
		復路	7						4	7			7		7	7	7	7				4	7					4	7				75	674	
	実績運行回数	往路																															0	0	
		復路																															0	0	
	9月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木		
計画運行回数		往路				4	8						4	8					4	8	8				8		4	8				64	808		
		復路				4	7						4	7					4	7	7				7		4	7				58	732		
実績運行回数		往路																														0	0		
		復路																														0	0		

- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 2. 各月については計画回数のみ記載すること。
- ◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点
1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
 2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		水見市		事業者名		加越能バス株式会社		申請番号		3		運行系統名		市街地循環左回り		計画実車キロ																				
系統キロ程(往路)		8.2 km		系統キロ程(復路)		km		循環系統の別		循環系統		計画運行日数		289日		計画運行回数		1,395.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		11,439.0km								
		:土曜		:日曜		:祝日																														
2026 ~ 2027		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計			
10月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計	
	計画運行回数	往路	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4	125	125		
		復路																																0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0
		復路																																	0	0
	11月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計	
計画運行回数		往路		5		5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	111	236				
		復路																																0	0	
実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0	
12月		曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	116	352						
		復路																																0	0	
	実績運行回数	往路																																0	0	
		復路																																0	0	
	1月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
計画運行回数		往路					5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	106	458			
		復路																																0	0	
実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0	
2月		曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	106	564						
		復路																																0	0	
	実績運行回数	往路																																0	0	
		復路																																0	0	
	3月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
計画運行回数		往路	5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	126	690						
		復路																																0	0	
実績運行回数		往路																																0	0	
		復路																																0	0	

自治体名	水見市	事業者名	加越能バス株式会社	申請番号	3	運行系統名	市街地循環左回り						計画実車キロ	
系統キロ程(往路)	8.2 km	系統キロ程(復路)	km	循環系統の別	循環系統	計画運行日数	289日	計画運行回数	1,395.0回	実績運行日数	日	実績運行回数	0.0回	11,439.0km

		:土曜			:日曜			:祝日																			合計										
2026	~	2027	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計		
4月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
	計画運行回数	往路	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5		5		121	811		
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月				
	計画運行回数	往路	4					5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	110	921		
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
6月	曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水					
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	126	1047			
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
7月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				
	計画運行回数	往路	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		125	1172		
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
8月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火				
	計画運行回数	往路		5	5	5	5	5	4		5	5		5				5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	107	1279			
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
9月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木					
	計画運行回数	往路	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5	5	5	5	4		5	5		5	5	4		5	5	5	5	116	1395			
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(路線型)運行便数算出表

自治体名		水見市		事業者名		加越能バス株式会社		申請番号		4		運行系統名		市街地循環右回り		計画実車キロ																			
系統キロ程(往路)		8.1 km		系統キロ程(復路)		km		循環系統の別		循環系統		計画運行日数		289日		計画運行回数		1,245.0回		実績運行日数		日		実績運行回数		0.0回		10,084.5km							
		:土曜		:日曜		:祝日																													
2026 ~ 2027		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	合計		
10月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1	110	110	
		復路																																0	0
	実績運行回数	往路																																0	0
復路																																	0	0	
11月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	月計	累計	
	計画運行回数	往路		5		5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	99	209			
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
12月	曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	104	313				
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
1月	曜日		金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月計	累計
	計画運行回数	往路					5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1	94	407		
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
2月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	94	501			
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		
3月	曜日		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	月計	累計
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	1		5	114	615			
		復路																															0	0	
	実績運行回数	往路																															0	0	
復路																																0	0		

自治体名	水見市	事業者名	加越能バス株式会社	申請番号	4	運行系統名	市街地循環右回り						計画実車キロ	
系統キロ程(往路)	8.1 km	系統キロ程(復路)	km	循環系統の別	循環系統	計画運行日数	289日	計画運行回数	1,245.0回	実績運行日数	日	実績運行回数	0.0回	10,084.5km

		:土曜			:日曜			:祝日																		合計											
2026	~	2027	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	月計	累計		
4月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月		
	計画運行回数	往路	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5		5		109	724		
		復路																																0	0		
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
5月	曜日		土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月				
	計画運行回数	往路	1					5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	95	819		
		復路																																0	0		
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
6月	曜日		火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水					
	計画運行回数	往路	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	114	933			
		復路																																0	0		
	実績運行回数	往路																																0	0		
復路																																	0	0			
7月	曜日		木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				
	計画運行回数	往路	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1	110	1043		
		復路																																	0	0	
	実績運行回数	往路																																	0	0	
復路																																		0	0		
8月	曜日		日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火				
	計画運行回数	往路		5	5	5	5	5	1		5	5		5				5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	98	1141			
		復路																																0	0		
	実績運行回数	往路																																0	0		
復路																																	0	0			
9月	曜日		水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木					
	計画運行回数	往路	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5	5	5	5	1		5	5		5			5	5	5	5	104	1245				
		復路																																0	0		
	実績運行回数	往路																																0	0		
復路																																	0	0			

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)認定申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、申請する地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 各月については計画回数のみ記載すること。

◆地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)交付申請に使用する際の注意点

1. 「申請番号」「運行系統名」「系統キロ程(往路)」「系統キロ程(復路)」の欄については、認定された地域公共交通計画又は生活交通確保改善計画(地域内フィーダー系統確保維持計画)に記載されたとおり転載すること。
2. 計画運行回数と実績運行回数が相違している場合、実績運行回数欄の色が黄色で表示される。

地域内フィーダー系統確保維持事業(区域型)運行便数算出表

自治体名		水見市		事業者名		余川谷地域活性化協議会		申請番号		5		運行系統名		碁石線		計画運行日数		297日		計画運行回数		2,079.0回		合計					

令和8年4月1日改正

氷見市街地周遊バス 時刻表

お問い合わせ：加越能バス 氷見営業所
TEL0766-74-0750

【平日】月曜～金曜

8月13日～16日、12月29日～1月3日は、日祝日運行となります。氷見市街地周遊バスの運賃は、均一運賃で乗車1回大人100円 小児50円です。

左印：市街地循環線(左回り)		氷見市民病院→氷見駅→ひみ番屋街→氷見市民病院 方面																		
	氷見市民病院	氷見市役所前	氷見営業所	朝日丘小学校口	氷見市農業会館前	氷見駅前	南大町口	氷見本町	比美町	氷見中央	氷見漁港前	ひみ番屋街	北大町西	鳳谷院前	諏訪野	加納	芸術文化館西	氷見営業所	氷見市役所前	氷見市民病院
左	7:14	7:17	7:17	7:21	7:22	7:24	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:36	7:39	7:39	7:40	7:42	7:43	7:45	7:45	7:49
左	8:40	8:43	8:43	8:47	8:48	8:50	8:52	8:53	8:54	8:56	8:58	9:02	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:11	9:11	9:15
左	9:15	9:18	9:18	9:22	9:23	9:25	9:27	9:28	9:29	9:31	9:33	9:37	9:40	9:40	9:41	9:43	9:44	9:46	9:46	9:50
左	12:30	12:33	12:33	12:37	12:38	12:40	12:42	12:43	12:44	12:46	12:48	12:52	12:55	12:55	12:56	12:58	12:59	13:01	13:01	13:05
左	14:10	14:13	14:13	14:17	14:18	14:20	14:22	14:23	14:24	14:26	14:28	14:32	14:35	14:35	14:36	14:38	14:39	14:41	14:41	14:45
						16:05	16:07	16:08	16:09	16:11	16:13	16:17	16:20	16:20	16:21	16:23	16:24	16:26	16:26	16:29

右印：市街地循環線(右回り)		氷見市民病院→ひみ番屋街→氷見駅→氷見市民病院 方面																		
	氷見市民病院	氷見市役所前	氷見営業所	芸術文化館西	加納	諏訪野	鳳谷院前	北大町西	ひみ番屋街	氷見漁港前	氷見中央	比美町	氷見本町	南大町口	氷見駅前	氷見市農業会館前	朝日丘小学校口	氷見営業所	氷見市役所前	氷見市民病院
右	7:50	7:53	7:53	7:55	7:56	7:58	7:59	7:59	8:02	8:06	8:08	8:10	8:11	8:12	8:14	8:16	8:17	8:21	8:21	8:25
右	9:53	9:56	9:56	9:58	9:59	10:01	10:02	10:02	10:05	10:09	10:11	10:13	10:14	10:15	10:17	10:19	10:20	10:24	10:24	10:28
右	10:28	10:31	10:31	10:33	10:34	10:36	10:37	10:37	10:40	10:44	10:46	10:48	10:49	10:50	10:52	10:54	10:55	10:59	10:59	11:03
右	11:21	11:24	11:24	11:26	11:27	11:29	11:30	11:30	11:33	11:37	11:39	11:41	11:42	11:43	11:45	11:47	11:48	11:52	11:52	11:56
右	15:28	15:31	15:31	15:33	15:34	15:36	15:37	15:37	15:40	15:44	15:46	15:48	15:49	15:50	15:52					
右	16:38	16:41	16:41	16:43	16:44	16:46	16:47	16:47	16:50	16:54	16:56	16:58	16:59	17:00	17:02	17:04	17:05	17:09	17:09	17:13

【土曜日】

左印：市街地循環線(左回り)		氷見市民病院→氷見駅→ひみ番屋街→氷見市民病院 方面																		
	氷見市民病院	氷見市役所前	氷見営業所	朝日丘小学校口	氷見市農業会館前	氷見駅前	南大町口	氷見本町	比美町	氷見中央	氷見漁港前	ひみ番屋街	北大町西	鳳谷院前	諏訪野	加納	芸術文化館西	氷見営業所	氷見市役所前	氷見市民病院
左	7:14	7:17	7:17	7:21	7:22	7:24	7:26	7:27	7:28	7:30	7:32	7:36	7:39	7:39	7:40	7:42	7:43	7:45	7:45	7:48
左	8:40	8:43	8:43	8:47	8:48	8:50	8:52	8:53	8:54	8:56	8:58	9:02	9:05	9:05	9:06	9:08	9:09	9:11	9:11	9:14
左	9:15	9:18	9:18	9:22	9:23	9:25	9:27	9:28	9:29	9:31	9:33	9:37	9:40	9:40	9:41	9:43	9:44	9:46	9:46	9:49
						10:23	10:25	10:26	10:27	10:29	10:31	10:35	10:38	10:38	10:39	10:41	10:42	10:44	10:44	10:47
						11:48	11:50	11:51	11:52	11:54	11:56	12:00								
左	12:30	12:33	12:33	12:37	12:38	12:40	12:42	12:43	12:44	12:46	12:48	12:52	12:55	12:55	12:56	12:58	12:59	13:01	13:01	13:04
						14:20	14:22	14:23	14:24	14:26	14:28	14:32								
						16:05	16:07	16:08	16:09	16:11	16:13	16:17								
						17:15	17:17	17:18	17:19	17:21	17:23	17:27								

右印：市街地循環線(右回り)		氷見市民病院→ひみ番屋街→氷見駅→氷見市民病院 方面																		
	氷見市民病院	氷見市役所前	氷見営業所	芸術文化館西	加納	諏訪野	鳳谷院前	北大町西	ひみ番屋街	氷見漁港前	氷見中央	比美町	氷見本町	南大町口	氷見駅前	氷見市農業会館前	朝日丘小学校口	氷見営業所	氷見市役所前	氷見市民病院
右	7:50	7:53	7:53	7:55	7:56	7:58	7:59	7:59	8:02	8:06	8:08	8:10	8:11	8:12	8:14	8:16	8:17	8:21	8:21	8:24
	9:53	9:56	9:56	9:58	9:59	10:01	10:02	10:02	10:05	10:09	10:11	10:13	10:14	10:15	10:17					
	11:21	11:24	11:24	11:26	11:27	11:29	11:30	11:30	11:33	11:37	11:39	11:41	11:42	11:43	11:45					
						12:05	12:09	12:11	12:13	12:14	12:15	12:17								
						13:55	13:59	14:01	14:03	14:04	14:05	14:07								
						15:40	15:44	15:46	15:48	15:49	15:50	15:52								
						16:50	16:54	16:56	16:58	16:59	17:00	17:02								

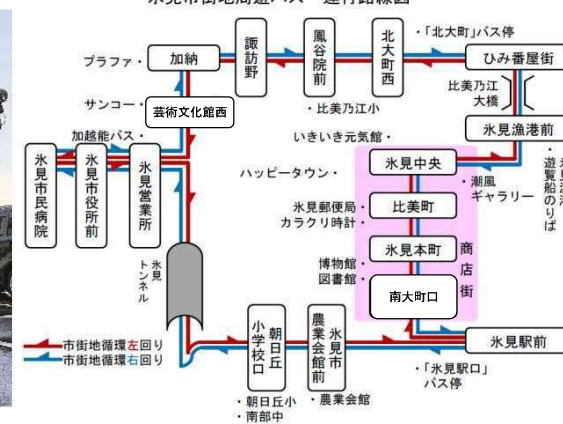
【日曜・祝日】

氷見駅→ひみ番屋街 方面						
氷見駅前	南大町口	氷見本町	比美町	氷見中央	氷見漁港前	ひみ番屋街
8:50	8:52	8:53	8:54	8:56	8:58	9:02
9:25	9:27	9:28	9:29	9:31	9:33	9:37
10:23	10:25	10:26	10:27	10:29	10:31	10:35
11:05	11:07	11:08	11:09	11:11	11:13	11:17
12:40	12:42	12:43	12:44	12:46	12:48	12:52
14:20	14:22	14:23	14:24	14:26	14:28	14:32
15:15	15:17	15:18	15:19	15:21	15:23	15:27
16:05	16:07	16:08	16:09	16:11	16:13	16:17

ひみ番屋街→氷見駅 方面						
ひみ番屋街	氷見漁港前	氷見中央	比美町	氷見本町	南大町口	氷見駅前
10:05	10:09	10:11	10:13	10:14	10:15	10:17
10:40	10:44	10:46	10:48	10:49	10:50	10:52
11:33	11:37	11:39	11:41	11:42	11:43	11:45
13:55	13:59	14:01	14:03	14:04	14:05	14:07
14:45	14:49	14:51	14:53	14:54	14:55	14:57
15:40	15:44	15:46	15:48	15:49	15:50	15:52
16:50	16:54	16:56	16:58	16:59	17:00	17:02



氷見市街地周遊バス 運行路線図





氷見市街地 余川谷地域

- 医療施設**
- 001 加藤医院
 - 002 川上はり灸院
 - 003 西野医院
 - 004 白石整形外科医院
 - 005 嶋尾内科医院
 - 006 松井内科クリニック
 - 150 山崎接骨院
 - 151 氷見なかたに眼科
 - 153 中村記念病院
 - 155 足立歯科医院

- 公共施設**
- 008 県立氷見高等学校
 - 009 市立北部中学校
 - 011 氷見市海浜植物園
 - 012 氷見市ふれあいスポーツセンター
 - 013 氷見市民プール・トレーニングセンター
 - 014 氷見市B&G海洋センター・氷見運動公園パークゴルフ場
 - 028 漁業文化交流センター

- 商業施設**
- 015 氷見あいやまガーデン
 - 016 ひみ番屋街
 - 017 マックスバリュ 氷見店
 - 018 大阪屋ショップ プラファ店
 - 019 ローソン 氷見窪西店
 - 020 アルビス 氷見店
 - 021 ウイングホール
 - 022 オークスセレモニーホール氷見
 - 023 JAグリーン氷見
 - 024 山里ふれあい塾
 - 025 DCM氷見店
 - 152 大阪屋ショップ ハッピータウン店
 - 154 サンコー 氷見中央店
 - 156 大阪屋ショップ 氷見店

- バス停**
- 130 北部中学校口
 - 133 芸術文化館西
 - 134 氷見市役所前
 - 135 氷見市民病院前
 - 136 芸術文化館前
 - 137 幸町
 - 138 氷見中央
 - 139 比美町
 - 140 南大町口
 - 141 氷見駅前

- JA支所**
- 149 JA氷見市 比美乃江支店



●停留所と●停留所、●停留所と●停留所間の移動は可能ですが、●停留所と●停留所間の移動はできません。

チョイソコひみ 電話受付 ☎ 050-1725-5535

受付日時 月曜～金曜 9:00～15:00
(土曜・日曜・祝日除く)

運行日時 月曜～土曜 8:00～17:30
(日曜・祝日除く)

料金 1回 1,000円

受付期間
利用希望の2週間前～30分前まで
※15時半以降の乗車受付は乗車希望日の15時まで
※朝8時～9時半発の乗車受付は前日まで
(月曜の場合は、前週の金曜日まで)

人口集中地区及び交通不便地域等地図



上図の赤紫塗部分が人口集中地区である。
交通不便地域等は全域となるため省略。

市街地周辺 バス運行路線図

(令和5年6月更新)

