第４章　城端線・氷見線の各駅周辺と駅施設

4.1 各駅施設および周辺の状況

（１） 駅施設、付属施設、待合施設の状況

		有人駅:○	駅施設			付属施設					待合施設			
		無人駅:―	改札	窓口	トイレ	バス停	タクシー乗り場	売店	観光案内所	その他	ベンチ	自動販売機	屋根	その他
氷見線	氷見	○	○	○	○	○	○	○	○	―	○	○	○	展示コーナー
	島尾	―	○	○ 閉鎖	○	―	―	―	―	―	○	○	○	―
	雨晴	―	○	○	○	―	―	―	○	―	○	○	○	―
	越中国分	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	伏木	○	○	○	○	―	―	―	○	―	○	○	○	―
	能町	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	○	○	―
	越中中川	○	○	○	○	―	―	―	―	―	○	○	○	―
	高岡	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
城端線	新高岡		○	―	―	○	○	―	―	―	○	―	○	―
	二塚	―	○	○	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	林	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	戸出	○	○	○	○	○	○	―	―	―	○	○	○	―
	油田	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	砺波	○	○	○	○	○	○	○	○	―	○	○	○	―
	東野尻	―	―	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	高儀	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	福野	○	○	○	○	○	○	―	○	―	○	○	○	―
	東石黒	―	―	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	福光	○	○	○	○	○	○	―	―	○旅行 代理店	○	○	○	―
	越中山田	―	○	―	○	―	―	―	―	―	○	―	○	―
	城端	○	○	○	○	○	○	―	○	―	○	○	○	―

（２） ホーム、駐車場、駐輪場の状況

・ホーム上に待合施設、ベンチ、屋根等の待合環境が整っていない駅が多い。

		ホーム					駐車場					駐輪場				
		ベンチ	屋根	待合施設	EV	その他	有無	屋根	精算機	案内板	その他	有無	屋根	自転車ラック	案内板	その他
氷見線	氷見	○	○	―	―	―	○	―	―	―	―	○	―	―	○	―
	島尾	○	―	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	○	○	―
	雨晴	○	○	○	―	―	○	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	越中国分	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	伏木	○	○	―	―	―	○	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	能町	○	○	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	越中中川	○	○	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	○	○	―
	高岡	○	○	○	○	―	○	―	○	○	―	○	―	―	○	―
城端線	新高岡	○	○	○	○	―	○		○	○	―	○	○	○	○	―
	二塚	○	○	○	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	林	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	戸出	○	○	○	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	油田	―	○	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	―	―
	砺波	○	○	―	―	○喫煙ｽﾍﾟｰｽ	○	―	○南P	○	―	○	○	○	○	―
	東野尻	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	―	―
	高儀	○	―	―	―	―	○	―	―	○	―	○	○	―	○	―
	福野	○	○	―	―	―	○	―	―	○	―	○	○	○	○	―
	東石黒	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	福光	○	○	○	―	―	○	―	―	○	―	○	○	―	○	―
	越中山田	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	―	○	―
	城端	○	○	―	―	―	○	―	―	○	―	○	○	―	○	―

（３） バリアフリー施設、段差、情報提供に関する情報

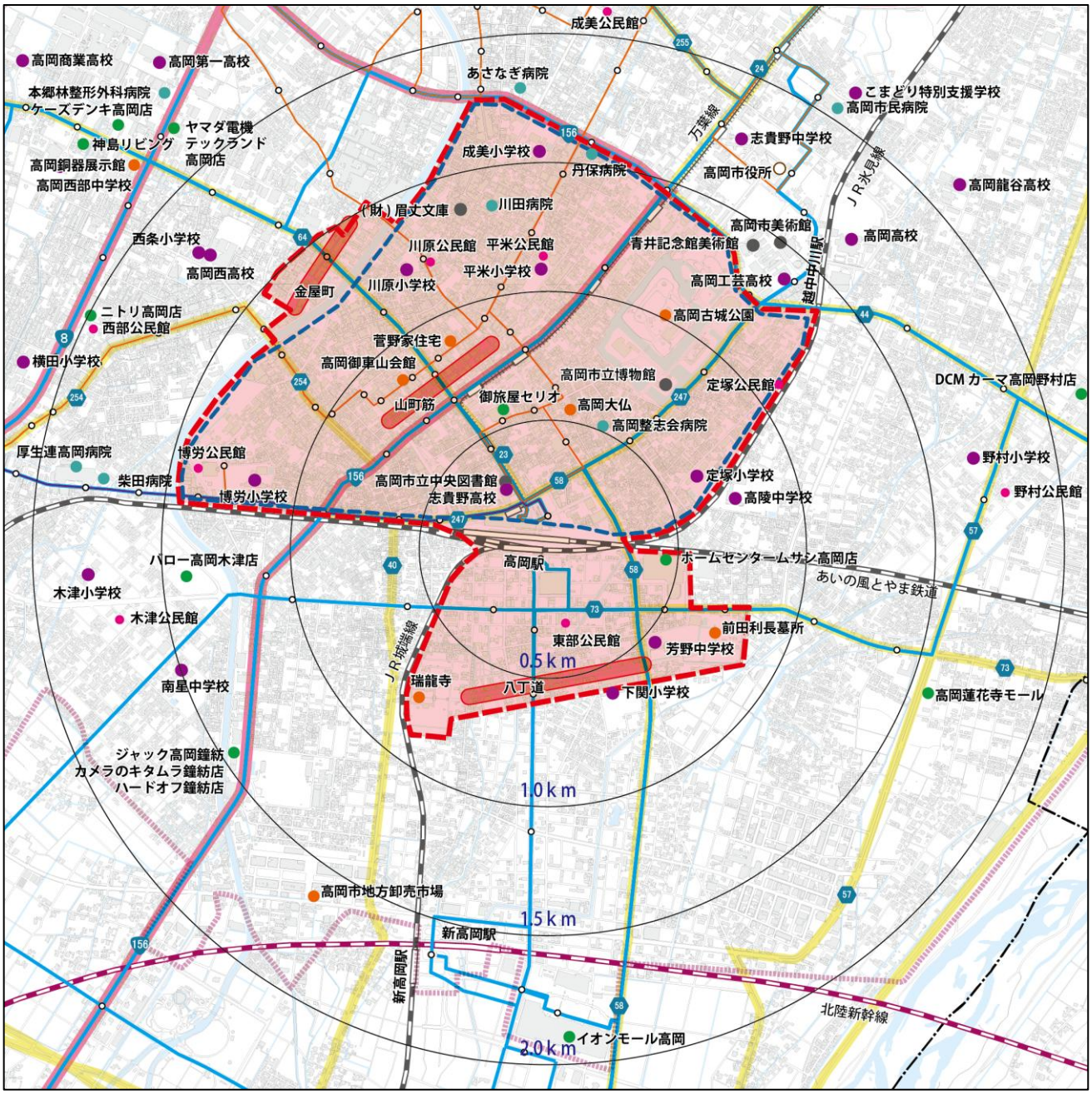
		ﾊﾞﾘｱﾌﾘｰ施設						ﾊﾞﾘｱﾌﾘｰへの情報提供			
		EV	スロープ	フラット化	転落防止設備	障碍者対応型便所	待合施設	サイン	案内	情報	その他
氷見線	氷見	—	—	○	—	○	○	○	○	○	—
	島尾	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	雨晴	—	—	○	—	—	○	○	○	○	—
	越中国分	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	伏木	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—
	能町	—	—	—	—	—	○	○	○	○	—
	越中中川	—	—	○	—	○	—	○	○	○	—
	高岡	○	—	○	○	○	○	○	○	○	—
城端線	新高岡	○	○	—	—	—	—	○	○	○	—
	二塚	—	○	—	—	○	—	○	○	○	—
	林	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
	戸出	—	—	—	—	○	—	○	○	○	—
	油田	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
	砺波	○	○	—	—	○	—	○	○	○	—
	東野尻	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
	高儀	—	—	—	—	—	—	○	○	○	—
	福野	—	○	—	—	○	—	○	○	○	—
	東石黒	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	福光	—	○	○	—	○	—	○	○	○	—
	越中山田	—	—	—	—	—	—	○	○	—	—
	城端	—	○	—	—	○	○	○	○	○	—

		段差の有無				バリアフリー対応				情報設置可能空間			
		駅前広場～駅舎	駅舎～改札	改札～乗車ホーム	ホーム移動	駅前広場～駅舎	駅舎～改札	改札～乗車ホーム	ホーム移動	サイン	案内	情報	その他
氷見線	氷見	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	島尾	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	雨晴	―	―	―	○	―	―	―	工事中	○	○	○	○
	越中国分	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	伏木	○	―	―	○	○	―	―	○	○	○	○	○
	能町	○	―	○	○	○	―	○	○	○	○	○	○
	越中中川	―	―	―	―	―	―	―	―	○	○	○	○
	高岡	○	―	○	○	○	―	○	○	○	○	○	○
城端線	新高岡	○	―	○	―	○	―	○	―	○	○	○	○
	二塚	○	○	○	○	―	○	○	―	○	○	○	○
	林	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	戸出	○	―	―	○	○	―	―	○	○	○	○	○
	油田	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	砺波	○	―	○	○	○	―	―	―	○	○	○	○
	東野尻	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	高儀	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	福野	○	―	○	○	○ ｽﾛｰﾌﾟ設置済	―	○	○	○	○	○	○
	東石黒	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―	―
	福光	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○	○
	越中山田	○	―	―	―	○	―	―	―	○	○	○	○
	城端	―	―	○	―	―	―	○	―	○	○	○	○

4.2 主要駅周辺の状況

（１） 高岡駅周辺の都市機能分布状況

- ■ 駅の南北に中心市街地が存在し、北側はまちなか居住支援対象地区となっている
- ■ 官公庁、図書館、美術館等の公共施設や、学校、病院が多数立地
- ■ 瑞龍寺、古城公園、山町筋や金屋町の町並み、高岡御車山会館など、歴史観光拠点が存在
- ■ 高岡駅を中心に放射状に鉄軌道、路線バスやコミュニティバスが運行
- ■ 北陸新幹線新高岡駅まではおよそ 1.5km



凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	能越自動車道	事業中の都市計画道路

（２） 新高岡駅周辺の都市機能分布状況

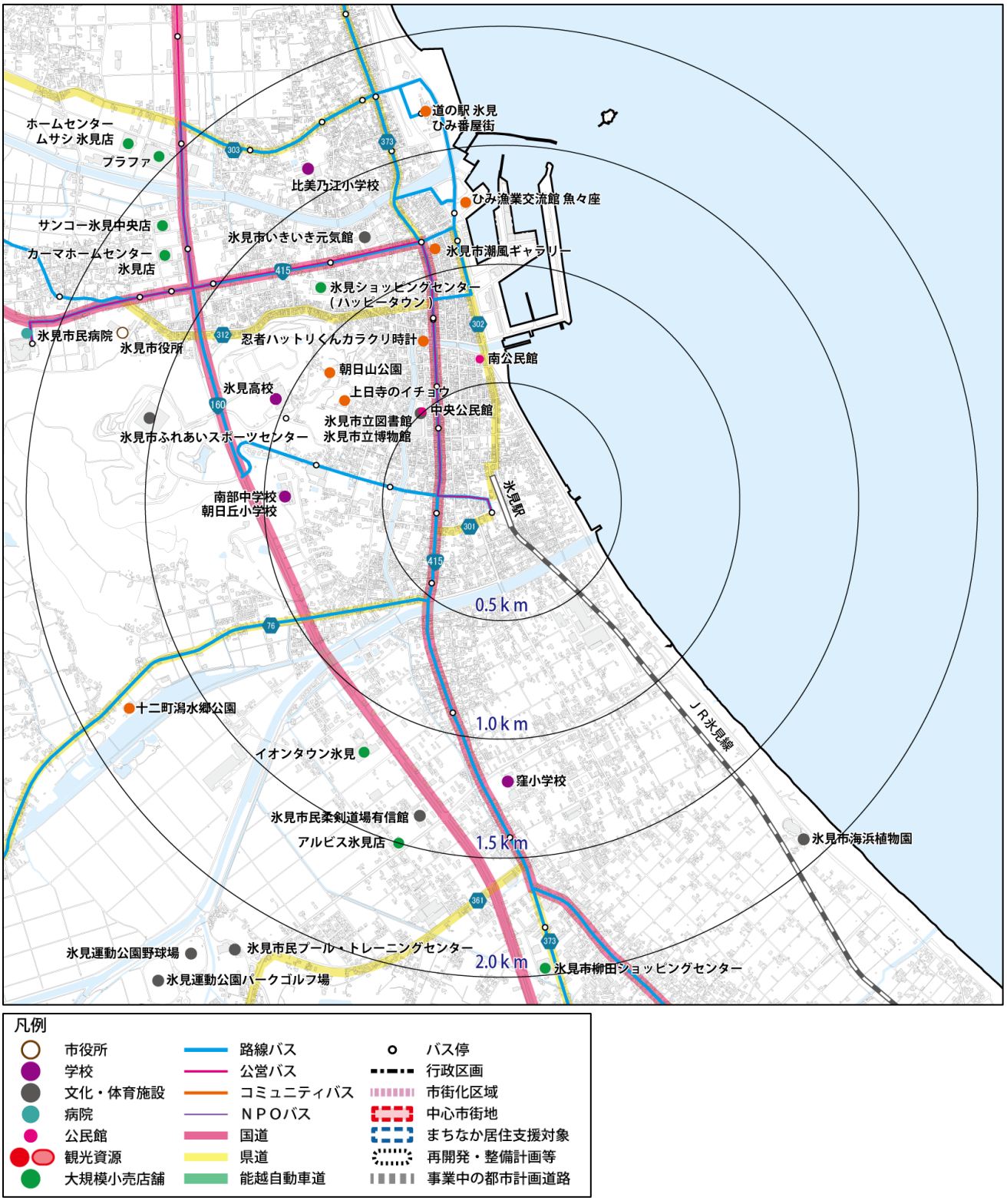
- ■ 駅東側に大規模小売店舗が立地
- ■ 駅南側にスポーツ拠点と病院施設が立地
- ■ 駅北側は商業施設や宅地が広がる

凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	能越自動車道	事業中の都市計画道路

（３） 氷見駅周辺の都市機能分布状況

■ 駅周辺は市街地が広がり、宅地や小規模な商業施設が立地
■ 市役所、図書館等の公共施設や、学校、病院は、駅西部を中心に立地
■ 集客・観光拠点であるひみ番屋街までは直線距離で約 1.7km 程



凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	能越自動車道	事業中の都市計画道路

（４） 砺波駅周辺の都市機能分布状況

- ■ 駅周辺に市街地が広がり、駅を中心に放射状に幹線道路が通る
- ■ 図書館、体育施設等の公共施設や、大規模小売店、学校、病院が 1km 圏内に立地
- ■ 観光拠点であるチューリップ公園周辺までおよそ 1km
- ■ 砺波駅を中心に路線バスやコミュニティバスが運行
- ■ 北陸自動車道砺波 IC まで 1.5km 程度

（５） 福野駅周辺の都市機能分布状況

■ 駅の北西側に市街地を形成している
■ 福野駅を中心に路線バス、公営バスが運行
■ 駅から 500m圏には、庁舎、文化創造センター「ヘリオス」、図書館、高等学校等の公共施設が立地

凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	東海北陸自動車道	事業中の都市計画道路

（６）福光駅周辺の都市機能分布状況

■ 駅の西側に市街地を形成している
■ 福光駅を中心に路線バス、公営バスが運行
■ 駅から 500m圏には、福光庁舎があり、1～1.5km 圏内に図書館、高等学校等の公共施設が立地

凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	東海北陸自動車道	事業中の都市計画道路

（７）城端駅周辺の都市機能分布状況

■ 駅の南側に市街地が広がるが、高低差があり南に行くにつれ高くなる
■ 庁舎、図書館等の公共施設が立地

凡例

市役所	路線バス	バス停
学校	公営バス	行政区画
文化・体育施設	コミュニティバス	市街化区域
病院	ＮＰＯバス	中心市街地
公民館	国道	まちなか居住支援対象
観光資源	県道	再開発・整備計画等
大規模小売店舗	東海北陸自動車道	事業中の都市計画道路