

通学路 合同点検箇所 一覧表

西の杜学園

点検エリア	No.	年度	学校名 (危険箇所の回答のあった学校)	路線名	地区名	通学路の危険箇所	危険箇所の状況	合同点検実施日	事業主体	点検結果及び対策案	対応状況	完了年
C-1	1	H28 H30	明和小学校	市道谷屋中村線		飛滝神社前	信号が無く、交通量が多い 横断歩道の待機場所が市道の真中	H28.10.18 H30	警察	・横断歩道の移設→移動困難	—	H30
		H30						学校	・交通指導(注意喚起) 継続	指導中		
C-1	2	H28 H30	明和小学校	国道415号	谷屋	JA丸三支所前	横断歩道はあるが交通量が多くて危険	H29.7.31 H30.8.9	県	・横断歩道のカラー舗装 ・ドットラインの設置	対策済	H30
		H29 R4						警察	・信号機設置(新道路開通後に旧交差点のものを移設予定)	対策保留		
		R1						県	・ゼブラゾーンにクッションドラム等(減速効果)を検討したが、警察との協議により危険が生じるため設置しないものとした。	—	R2	
C-1	3	H28 R4	明和小学校	国道415号	谷屋	谷屋交差点	新保方面から来る右折車が多く、横断歩道を渡る時間が短い カーブが緩やかなため、自動車が減速せずに走行している	H28.10.18	県	・バイパス完成後に交差点コンパクト化	対策保留	H30
		H29 H30						県	・東側:滞留帯の確保、ポストコーン設置、外側線の改良	対策済		
		H30 R1						学校	・車と歩行者が対面となるよう交通指導継続	指導中		
C-1	4	H28 H30 R1	明和小学校	市道谷屋大野線	谷屋	谷屋交差点～国道415号	歩道の幅が狭く、積雪期は車道の歩行が必要なため危険 消雪装置は整備済だが、バイパス整備による交通量減少により効果減	H29.7.31 H30.8.9 R1.8.8	市	歩道雪対策は別途検討	—	H28
		H30 R1				学校		・積雪時の通学は注意喚起 継続 ・補助制度を活用した地域での除雪機導入	指導中			
C-1	5	H28 H30 R1	西部中学校	全線	論田地内全域		道路幅が狭く、見通しの悪いカーブが多い	H28.10.18 H30 R1	市	・市道論田菅池線の拡幅事業計画について書面説明(H29.7.31) ・全域のことであり、個別箇所の事項ではないことを確認(市道整備事業として別途検討)	—	H28
		H30						学校	・交通指導(注意喚起)継続	指導中		
C-2	1	H27	速川小学校	(主)高岡氷見線	田江	西部中学校～氷見志雄線交差点	県道拡張工事のため道路が狭くなっており、歩道を付けて欲しい	H28.3.23	県	・道路改良(歩道整備)	対策済	H29
C-2	2	H28 R3 R4	西部中学校 速川小学校	(一)氷見志雄線	小久米～日名田		道路幅が狭くなりカーブが続く、長い坂の部分で車が見えなくなる	H29.7.31 H30.8.9	県	・道路改良(拡幅・側溝有蓋化)	対策中	指導中
								R2	学校	交通指導(バス停への歩き方・待ち方、自転車通行方法など)		

通学路 合同点検箇所 一覧表

西の杜学園

点検エリア	No.	年度	学校名 (危険箇所の回答のあった学校)	路線名	地区名	通学路の危険箇所	危険箇所の状況	合同点検実施日	事業主体	点検結果及び対策案	対応状況	完了年
C-2	3	H28 H30	速川小学校	(主)高岡水見線	小久米	横断歩道(鮮魚店前)～市道小久米線交差点 速川小学校 ～(主)氷見志雄線交差点	歩道のない区間・横断歩道までの距離が長い、現地区間はS字カーブ 学校・保育園付近で車が減速しない 歩道のない区間があり2ヶ所で横断歩道のない所を横断している	H28.10.13 H30.8.9	学校	・交通指導(注意喚起、既横断歩道の利用)継続	指導中	
		H29.7.31						県	・ポストコーンの更新	対策済	H29	
		H29.7.31						警察	・30km/h規制済み ・近隣の標識補修	対策済	H29	
		H30 R1					H30.8.9 R1	県	・横断歩道内のカラー舗装	対策済	H30	
		H30 R1					H30.8.9	警察	・30km/h規制済み、補助板設置	対策済	R1	
C-2	4	H28 R1	西部中学校	(主)高岡水見線	日詰	日詰729-2前	道路にはみ出している空家の屋根が崩れそう	H28.10.13 H30.8.9 R1	県	・所有者が空き家を解体	対策済	R3
C-2	5	R1	西部中学校	(主)高岡水見線 (一)氷見志雄線	田江	丁字交差点	急に道路の幅が狭くなりその先に丁字路が続いていて、見通しが悪い	R1.8.8	学校	・交通指導(注意喚起)	指導中	

C-3	1	H27	西部中学校	(主)高岡水見線	日詰～久目	松浦製材木材置場前～久目バス停前	道路幅が狭いので拡幅して欲しい	H28.3.23	県	・拡幅(歩道)整備	対策中	
C-3	2	H28	久目小学校	(主)高岡水見線	触坂～久目	触坂三差路～JA久目支所	道が狭く見通しが悪い、路上駐車あり	H28.10.13	学校	・注意喚起(地区へのお願など)	対策済	H30
		H30 R1	西部中学校	(主)高岡水見線 (主)氷見惣領志雄線	久目～見内		道路が狭く、急カーブの連続で見通しが悪い	H30.8.9 H30.8.9 R1.8.8	県 学校	・対策済であり、これ以上のハード対策は困難であることを確認 ・交通指導(注意喚起)継続	— 指導中	H30
C-3	3	H28	久目小学校	(主)高岡水見線	久目		歩道がない、路線上の水路に蓋がない、大雨時に氾濫する	H28.10.13 H29.7.31	県	・開口部に転落防止、ラバーポール等設置	対策済	H29
C-3	4	H28 R4	久目小学校	(主)氷見惣領志雄線	岩瀬		道がカーブしており見通しが悪い 開渠側溝に転落した場合危険	H28.10.13 R4.8.18	県	・見通し確保のため除草実施 ・転落防止柵設置	—	R4
C-3	5	H28	久目小学校	市道触坂野手線	触坂	上触坂バス停付近	坂道のS字カーブで見通しが悪い 一部側溝が開渠	H28.10.13	市	・側溝の有蓋化	対策済	H29
C-3	6	H28	西部中学校	(主)高岡水見線 (主)氷見惣領志雄線	諏訪～見内		道路が狭く、急カーブの連続で見通しが悪い	H28.10.13	県	・柵の設置	対策済	H29
		H30 R1 R4	久目小学校	(主)高岡水見線	見内		歩道がなく側溝が低学年の児童の背丈より深い、用水が増水した際や積雪時には大変危険である (低学年のみの下校時は、危険なため保護者に迎えに来てもらっている)	H30.8.9 R4.8.18 H30.8.9 R1.8.8	県 学校	・管理者が異なるため有蓋化等は困難 ・狭幅員箇所は車道幅員を縮小し路肩確保 ・注意喚起のポストコーン設置 ・交通指導(注意喚起)継続	対策済 指導中	R4
C-3	7	H29	久目小学校	(主)高岡水見線	久目	寺下橋付近 丁字路	歩道が無い 見通し悪い	H29.7.31	県	・路面標示(外側線・ドットライン・交差点マーク)設置	対策済	H29
				H29.7.31				市	・道路反射鏡の調整	対策済	H29	