

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和03年11月29日

計画の名称	氷見市における道路構造物の適確な維持管理の推進（防災・安全）												
計画の期間	平成30年度 ~ 令和04年度（5年間）								重点配分対象の該当	○			
交付対象	氷見市												
計画の目標	橋梁やトンネルなどの道路構造物について5年に1回の頻度で点検を行い、修繕計画を策定したうえで補修を進め、市民が安心して通行することのできる道路環境を整備する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	183	A	183	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値 (H30当初)	中間目標値 (H32末)	最終目標値 (H34末)
1	橋梁の長寿命化修繕計画に基づく補修工事の対策率を100%に上昇させる。 橋梁の長寿命化修繕計画に基づく補修工事の対策率 (対策済み箇所数) / (要対策箇所: 19箇所)	0%	100%	100%

備考等	個別施設計画を含む	<input type="radio"/>	国土強靱化を含む	<input type="radio"/>	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-
-----	-----------	-----------------------	----------	-----------------------	----------	---	------------	---	------------	---	-----------	---

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H30	H31	R02	R03	R04				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-001	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	修繕	(他)磯辺針木線ほか2 26路線 防村橋他	15m未満橋梁補修 L=1.63km	氷見市						82		策定済	
	A01-002	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	点検調査	(他)道路構造物点検調査 市内一円	道路構造物点検 1式	氷見市						29		-	
	A01-003	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	修繕	(他)池田氷見駅線 永芳橋	15m以上橋梁補修 L=21m	氷見市						11		策定済	
	A01-004	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	修繕	(他)大野七分一線 上庄新橋	15m以上橋梁補修 L=28m	氷見市						17		策定済	
	A01-005	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	修繕	(他)飯久保領境線 鍛冶屋橋	15m以上橋梁補修 L=31m	氷見市						24		策定済	
	A01-006	道路	一般	氷見市	直接	氷見市	市町村道	修繕	(他)湖光1号線 1号橋	15m以上橋梁補修 L=35m	氷見市						20		策定済	
												小計						183		

A 基幹事業

基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
												H30	H31	R02	R03	R04			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
											合計						183		

交付金の執行状況

(単位：百万円)

	H30	H31	R02		
配分額 (a)	56	41	0		
計画別流用増 減額 (b)	0	0	0		
交付額 (c=a+b)	56	41	0		
前年度からの繰越額 (d)	5	7	26		
支払済額 (e)	54	22	26		
翌年度繰越額 (f)	7	26	0		
うち未契約繰越額(g)	7	18	0		
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0	0		
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	11.47	37.5	0		
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由	JR西日本との跨線橋点検業務委託の精算に伴う減額変更契約に時間を要したため。	橋梁補修において、非出水期に施工する必要があるため。			